

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. August 2002 (08.08.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/060741 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 6/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP01/15157**

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Dezember 2001 (20.12.2001)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
101 02 244.1 19. Januar 2001 (19.01.2001) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **SCHNECKENBURGER, Reinhold [DE/DE]; Hegelstrasse 44, 71277 Rutesheim (DE). BOHNER, Hubert [DE/DE]; Arndtstrasse 39, 71032 Böblingen (DE)**.

(74) Anwälte: **WEIB, Klaus usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, FTP-C106, 70546 Stuttgart (DE)**.

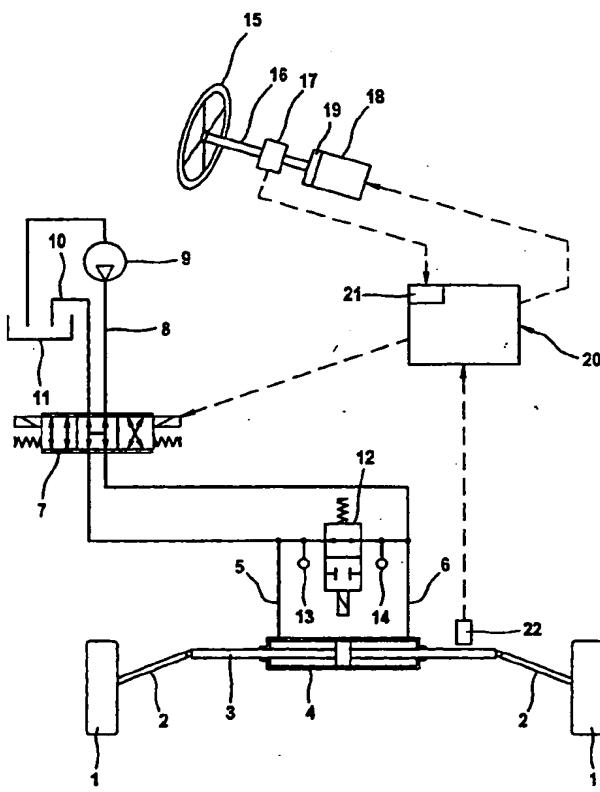
(81) Bestimmungsstaaten (*national*): **JP, US**.

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): **europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR)**.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STEERING SYSTEM FOR NON-GUIDED VEHICLES

(54) Bezeichnung: LENKSYSTEM FÜR NICHT SPURGEBUNDENE FAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a "Steer by wire" steering system which stimulates a steering stop on the steering wheel (15) by means of a manual force actuator (18) when the maximum steering adjustment of the wheel (1) is achieved.

(57) Zusammenfassung: Bei einem "Steer by wire" Lenksystem wird am Lenkrad (15) mittels des handkraftstellers (18) bei Erreichen der maximalen Lenkverstellung der Räder (1) ein Lankanschlag simuliert.

WO 02/060741 A1